


СЗ МТУ ВТ ФАВТ  
Дата 13.07.2015 № СЗПЗ-427

1

Утверждаю  
Старший авиационный начальник  
посадочной площадки  
КОЙВИСТО

  
Ю.В. Бехарский  
« 05 » июня 2015г..

# АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КОЙВИСТО

Санкт-Петербург  
2015 г.

СЗМТД ВТ ФАПТ  
№ \_\_\_\_\_  
1981



## 2 СОДЕРЖАНИЕ

|   |          |
|---|----------|
| Лист согласования.  | 0-1      |
| Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.   | 0-2      |
| Контрольный лист  | 0-3      |
| 1. Географические и административные данные посадочной площадки.  | 1-1      |
| 2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.                                       | 1-2      |
| 3. Данные по перронам.  | 1-3      |
| 4. Данные по рулежным дорожкам (РД).  | 1-4      |
| 5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.  | 1-5      |
| 6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.   | 1-6      |
| 7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки | 1-7      |
| 8. Минимумы посадочной площадки   | 1-8      |
| 9. Физические характеристики посадочной площадки.   | 1-9      |
| 10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.  | 1-10     |
| 11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.  | 1-11     |
| 12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.                      | 1-12     |
| 13. Данные средств связи на посадочной площадке   | 1-13     |
| 14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.                                       | 1-14     |
| 15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.   | 1-15     |
| 16. Перечень доказательной документации   | 1-16     |
| <b>Приложения</b>   | <b>2</b> |
| Карта посадочной площадки.  | 2 – 1    |
| Карта наземного движения (огни и знаки руления).  | 2 – 2    |
| Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.  | 2 – 3    |
| Карта маршрутов вылета и прибытия.  | 2 – 4    |
| Карта захода на посадку по приборам.  | 2 – 5    |
| Карта захода на посадку по ПВП с МКпос = 273°.  | 2 – 6    |
| Карта захода на посадку по ПВП с МКпос = 93°.   | 2 – 6.1  |
| Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.  | 2 – 7    |
| Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования.                                       | 2 – 8    |
| Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.  | 2 – 9    |
| Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.                  | 2 – 10   |
| Справочная информация   | 3 - 1    |
| Регистрация сверок (проверок АНППП).  |          |



## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

|  |  |                     |
|--|--|---------------------|
| Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки КОЙВИСТО | Бехарский Юрий Витальевич                                  |                     |
| Занимаемая должность (служба) ответственного лица.                           | Старший авиационный начальник посадочной площадки КОЙВИСТО |                     |
| Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.                      | Приказ № 05-ЛС от 05.06.2015                               |                     |
| Наименование службы  | Подпись/дата   | Расшифровка подписи |
| -  | -  | -                   |
| -  | -  | -                   |



## АНППП КОЙВИСТО





## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

| Лист                                |                 | Дата            |                 |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1. Титульный лист.                  |                 | 05 июня 2015 г. |                 |
| 2. Содержание                       |                 | 05 июня 2015 г. |                 |
| 0 - 1 Лист согласований.            |                 | 05 июня 2015 г. |                 |
| 0 - 2 Регистрация поправок в АНППП. |                 | 05 июня 2015 г. |                 |
| 0 - 3 Контрольный лист              |                 | 05 июня 2015 г. |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
| Лист                                | Дата            | Лист            | Дата            |
| 1 – 1                               | 05 июня 2015 г. | 2.1             | 05 июня 2015 г. |
| 1 – 2                               | 05 июня 2015 г. | 2 – 1           | 05 июня 2015 г. |
| 1 – 3                               | 05 июня 2015 г. | 2 – 2           | 05 июня 2015 г. |
| 1 – 4                               | 05 июня 2015 г. | 2 – 3           | 05 июня 2015 г. |
| 1 – 5                               | 05 июня 2015 г. | 2 – 4           | 05 июня 2015 г. |
| 1 – 6                               | 05 июня 2015 г. | 2 – 5           | 05 июня 2015 г. |
| 1 – 7                               | 05 июня 2015 г. | 2 – 6           | 05 июня 2015 г. |
| 1 – 7.1                             | 05 июня 2015 г. | 2 – 6.1         | 05 июня 2015 г. |
| 1 – 8                               | 05 июня 2015 г. | 2 – 7           | 05 июня 2015 г. |
| 1 – 9                               | 05 июня 2015 г. | 2 – 8           | 05 июня 2015 г. |
| 1 – 10                              | 05 июня 2015 г. | 2 – 9           | 05 июня 2015 г. |
| 1 – 11                              | 05 июня 2015 г. | 2 – 10          | 05 июня 2015 г. |
| 1 – 11.1                            | 05 июня 2015 г. | 3 - 1           | 05 июня 2015 г. |
| 1 – 12                              | 05 июня 2015 г. |                 |                 |
| 1 – 13                              | 05 июня 2015 г. |                 |                 |
| 1 – 14                              | 05 июня 2015 г. |                 |                 |
| 1 – 15                              | 05 июня 2015 г. |                 |                 |
| 1 – 16                              | 05 июня 2015 г. |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |
|                                     |                 |                 |                 |



# **1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КОЙВИСТО**

| №<br>п.п. | Наименования<br>аэронавигационных данных<br>(АНД)   | Значение элемента АНД  | Доказатель-<br>ная<br>документация |
|-----------|---|--|------------------------------------|
| 1         | 2   | 3  | 4                                  |
| 1.1       | Указатель (индекс)<br>местоположения посадочной<br>площадки   | -  | -                                  |
| 1.2       | Название  | КОЙВИСТО   | -                                  |
| 1.3       | Наименование собственника<br>посадочной площадки  | Общество с ограниченной<br>ответственностью<br>«КОЙВИСТО ПРОДЖЕКТ»                   | -                                  |
| 1.4       | Юридический адрес<br>собственника посадочной<br>площадки.   | 188910 Ленинградская<br>обл., Выборгский р-он, г.<br>Приморск, ул. Заводская д.<br>6 | -                                  |
| 1.5       | Номер телефона собственника<br>посадочной площадки  | +7 931 298-77-89,  | -                                  |
| 1.5.1     | Номер телефона старшего<br>авиационного начальника<br>посадочной площадки   | +7 931 224-89-87   | -                                  |
| 1.6       | Номер факса собственника<br>посадочной площадки   | -  | -                                  |
| 1.7       | E-mail собственника<br>посадочной площадки  | Yurii Bex Prim@hotmail.com   | -                                  |
| 1.8       | Полное название ближайшего<br>к посадочной площадке<br>крупного населенного пункта  | г. Приморск  | -                                  |
| 1.9       | Направление и расстояние от<br>центра города или населенного<br>пункта  | Западная окраина<br>г. Приморск  |                                    |
| 1.10      | Координаты местоположения<br>контрольной точки посадочной<br>площадки (широта, долгота в<br>градусах, минутах и секундах) | 602148с<br>0283627в  | (1)                                |
| 1.11      | Система координат   | ПЗ – 90.02   | (1)                                |
| 1.12      | Вид покрытия ВПП посадочной<br>площадки   | Железобетонные плиты,<br>дорожные, ПД-22   | (1)                                |
| 1.13      | Превышение (абсолютная<br>высота) контрольной точки<br>посадочной площадки (м)  | 4 м  | (1)                                |
| 1.14      | Магнитное склонение<br>посадочной площадки (в<br>градусах)  | +9   | (1)                                |
| 1.15      | Ограничения на посадку на<br>ВПП  | 5 т  | -                                  |
| 1.16      | Подразделения, базирующиеся<br>на посадочной площадке   | Нет  | -                                  |



## 2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КОЙВИСТО

| №<br>п.п. | Наименования<br>аэронавигационных данных (АНД)                     | Значение<br>элемента АНД | Доказате<br>льная<br>документ<br>ация |
|-----------|--|--------------------------|---------------------------------------|
| 1         | 2  | 3                        | 4                                     |
| 2.1       | Администрация посадочной площадки                                  | 08.00 – 17.00 МСК        | -                                     |
| 2.2       | Аэропорт (Посадочная площадка)                                     | По запросу               | -                                     |
| 2.3       | Таможня и иммиграционная служба                                    | -                        | -                                     |
| 2.4       | Медицинская и санитарная служба                                    | -                        | -                                     |
| 2.5       | Бюро САИ по проведению инструктажа                                 | -                        | -                                     |
| 2.6       | Бюро информации ОВД  | -                        | -                                     |
| 2.7       | Метеорологическое бюро по проведению<br>Инструктажа                | -                        | -                                     |
| 2.8       | Служба воздушного движения (ОВД)                                   | -                        | -                                     |
| 2.9       | Служба заправки топливом   | -                        | -                                     |
| 2.10      | Служба оформления и обработки                                      | -                        | -                                     |
| 2.11      | Служба обеспечения безопасности                                    | -                        | -                                     |
| 2.12      | Служба противообледенительной<br>обработки                         | -                        | -                                     |
| 2.13      | Служба поискового и аварийно-<br>спасательного обеспечения полетов | -                        | -                                     |
| 2.14      | Служба обеспечения бортовым питанием                               | -                        | -                                     |
| 2.15      | Медицинская служба   | -                        | -                                     |
| 2.16      | Аэродромная служба   | -                        | -                                     |



### 3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КОЙВИСТО

| №<br>п.п.  | Наименования<br>аэронавигационных данных<br>(АНД)                                      | Значение<br>элемента АНД | Доказательная<br>документация |
|--|--|--------------------------|-------------------------------|
| <b>Перроны на посадочной площадке отсутствуют.</b> |  |                          |                               |
| 1  | 2  | 3                        | 4                             |
| <b>3.1</b>   | <b>Наименование перрона</b>  | -                        |                               |
| 3.1.1  | Тип покрытия перрона   | -                        |                               |
| 3.1.2  | Прочность покрытия перрона<br>(PCN) <sup>1)</sup>                                      | -                        |                               |
| 3.1.3  | Обозначение точки границы<br>перрона   | -                        |                               |
| 3.1.4  | Координаты точки границы перрона<br>(широта, долгота в градусах,<br>минутах, секундах) | -                        |                               |

<sup>1)</sup> PCN – классификационное число покрытия.





#### 4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КОЙВИСТО

| №<br>п.п.   | Наименования<br>аэронавигационных данных (АНД)                  | Значение<br>элемента АНД | Доказательная<br>документация |
|---|---|--------------------------|-------------------------------|
| <b>Рулежные дорожки на посадочной площадке отсутствуют.</b> |   |                          |                               |
| 1   | 2   | 3                        | 4                             |
| 4.1   | <b>РД:</b>  | -                        | -                             |
| 4.1.1   | Обозначение РД  | -                        | -                             |
| 4.1.2   | Тип покрытия РД   | -                        | -                             |
| 4.1.3   | Прочность покрытия РД (PCN)                                     | -                        | -                             |
| 4.1.4   | Протяженность РД (м)  | -                        | -                             |
| 4.1.5   | Ширина РД (м)   | -                        | -                             |
| 4.1.6   | Маркировка РД   | -                        | -                             |
| 4.1.7   | Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)  | -                        | -                             |
| 4.1.8   | Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса) | -                        | -                             |
| 4.2   | <b>РД:</b>  | -                        | -                             |
| ...   | ...   | -                        | -                             |



## 5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КОЙВИСТО

| №<br>п.п.   | Наименования<br>аэронавигационных данных<br>(АНД)   | Значение<br>элемента АНД                   | Доказательная<br>документация |
|---|---|--|-------------------------------|
| <p style="text-align: center;"><b>Стоянки ВС на посадочной площадке отсутствуют.<br/>Для стоянки используется зона приземления и отрыва (TLOF) посадочной<br/>площадки.</b></p> |   |  |                               |
| 1   | 2   | 3  | 4                             |
| 5.1   | Обозначение   | Н  | -                             |
| 5.1.1   | Координаты местоположения точки<br>установки переднего колеса<br>(широта, долгота в градусах,<br>минутах, секундах) | 602148с<br>0283627в                        | (1)                           |
| 5.1.2   | Прочность покрытия (PCN)  | PCN 19/R/A/X/T                             | (2)                           |
| 5.1.3   | Тип покрытия  | Железобетонные<br>плиты, дорожные<br>ПД-22 | (2)                           |



## 6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРКИ ВЫСОТОМЕРОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КОЙВИСТО

| №<br>п.п.   | Наименования<br>аэронавигационных данных (АНД) | Значение<br>элемента АНД | Доказательная<br>документация |
|---|--|--------------------------|-------------------------------|
| <p style="text-align: center;"><b>Специальные места для проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Для проверки высотомеров используется зона приземления и отрыва (TLOF)</b></p> |  |                          |                               |
| 1   | 2  | 3                        | 4                             |
| 6.1   | Местоположение                                 | TLOF                     |                               |
| 6.2   | Превышение (абсолютная высота) (м)             | 4                        | (1)                           |
| 6.3   | Геодезическая высота <sup>1)</sup> (м)         | 18                       | (1)                           |

<sup>1)</sup> Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.



**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ  
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КОЙВИСТО**

| Идентификатор<br>(№ п.п.)<br>препятствия                         | Наименование<br>препятствия | Широта<br>препятствия<br><br>(в градусах,<br>минутах,<br>секундах) | Долгота<br>препятствия<br><br>(в градусах,<br>минутах,<br>секундах) | Превышение<br>(абсолютная<br>высота)<br><br>(м) | Геодетическая<br>высота<br><br>(м) | Вид /<br>цвет<br>марки<br>ровки | Доказательная<br>документация |
|--|-----------------------------|--|---|---|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| 1  | 2                           | 3  | 4   | 5   | 6                                  | 7                               | 8                             |
| <b>7.1 Препятствия в радиусе 5 км от КТА посадочной площадки</b> |                             |  |   |   |                                    |                                 |                               |
| 200001 <sup>1)</sup>   | кирха                       | 60°21'52"C   | 28°36'20"B  | 42  | 56                                 | Нет                             | (1)                           |
| 200002   | здание                      | 60°21'52"C   | 28°36'29"B  | 12  | 26                                 |                                 |                               |
| 200003   | здание                      | 60°21'57"C   | 28°36'26"B  | 18  | 32                                 |                                 |                               |
| 200004   | здание                      | 60°21'57"C   | 28°36'30"B  | 18  | 32                                 |                                 |                               |
| 200005   | здание                      | 60°21'58"C   | 28°36'35"B  | 33  | 47                                 |                                 |                               |
| 200006   | здание                      | 60°22'00"C   | 28°36'35"B  | 35  | 49                                 |                                 |                               |
| 200007   | здание                      | 60°21'59"C   | 28°36'39"B  | 33  | 47                                 |                                 |                               |
| 200008   | здание                      | 60°21'59"C   | 28°36'28"B  | 35  | 49                                 |                                 |                               |
| 200009   | здание                      | 60°22'01"C   | 28°36'28"B  | 36  | 50                                 |                                 |                               |
| 200010   | здание                      | 60°22'05"C   | 28°36'32"B  | 37  | 51                                 |                                 |                               |
| 200011   | здание                      | 60°22'03"C   | 28°36'35"B  | 3   | 17                                 |                                 |                               |
| 200012   | здание                      | 60°22'01"C   | 28°36'40"B  | 31  | 48                                 |                                 |                               |
| 200013   | здание                      | 60°22'00"C   | 28°36'44"B  | 26  | 40                                 |                                 |                               |
| 200014   | здание                      | 60°22'04"C   | 28°36'42"B  | 29  | 43                                 |                                 |                               |
| 200015   | здание                      | 60°21'59"C   | 28°36'50"B  | 43  | 56                                 |                                 |                               |
| 200016   | здание                      | 60°22'03"C   | 28°36'24"B  | 29  | 43                                 |                                 |                               |
| 200017   | здание                      | 60°21'59"C   | 28°36'54"B  | 35  | 49                                 |                                 |                               |
| 200018   | здание                      | 60°22'02"C   | 28°36'47"B  | 36  | 50                                 |                                 |                               |
| 200019   | здание                      | 60°22'04"C   | 28°36'50"B  | 36  | 50                                 |                                 |                               |
| 200020   | здание                      | 60°22'01"C   | 28°36'54"B  | 37  | 51                                 |                                 |                               |
| 200021   | здание                      | 60°22'01"C   | 28°36'58"B  | 37  | 51                                 |                                 |                               |
| 200022   | здание                      | 60°22'06"C   | 28°36'52"B  | 36  | 50                                 |                                 |                               |
| 200023   | здание                      | 60°22'03"C   | 28°36'57"B  | 37  | 51                                 |                                 |                               |
| 200024   | здание                      | 60°22'03"C   | 28°37'03"B  | 36  | 50                                 |                                 |                               |
| 200025   | здание                      | 60°22'05"C   | 28°36'42"B  | 17  | 31                                 |                                 |                               |
| 200026   | здание                      | 60°22'07"C   | 28°36'42"B  | 19  | 33                                 |                                 |                               |
| 200027   | здание                      | 60°22'09"C   | 28°36'40"B  | 41  | 55                                 |                                 |                               |
| 200028   | здание                      | 60°22'08"C   | 28°36'35"B  | 38  | 52                                 |                                 |                               |
| 200029   | здание                      | 60°22'11"C   | 28°36'40"B  | 43  | 57                                 |                                 |                               |
| 200030   | здание                      | 60°22'10"C   | 28°36'43"B  | 42  | 56                                 |                                 |                               |
| 200031   | здание                      | 60°22'10"C   | 28°36'46"B  | 41  | 55                                 |                                 |                               |
| 200032   | здание                      | 60°22'06"C   | 28°36'59"B  | 36  | 50                                 |                                 |                               |
| 200033   | здание                      | 60°22'08"C   | 28°37'02"B  | 38  | 52                                 |                                 |                               |
| 200034   | здание                      | 60°21'52"C   | 28°37'15"B  | 34  | 48                                 |                                 |                               |
| 200035   | здание                      | 60°21'54"C   | 28°37'11"B  | 34  | 48                                 |                                 |                               |
| 200036   | церковь                     | 60°21'46"C   | 28°37'16"B  | 37  | 51                                 |                                 | (1)                           |
| 200037   | здание                      | 60°21'50"C   | 28°37'25"B  | 29  | 43                                 |                                 |                               |
| 200038   | здание                      | 60°21'56"C   | 28°37'39"B  | 31  | 45                                 |                                 |                               |
| 200039   | здание                      | 60°21'53"C   | 28°37'44"B  | 36  | 50                                 |                                 |                               |
| 200040   | здание                      | 60°21'48"C   | 28°37'51"B  | 38  | 52                                 |                                 |                               |
| 200041   | здание                      | 60°21'46"C   | 28°38'02"B  | 37  | 51                                 |                                 |                               |
| 200042   | здание                      | 60°21'29"C   | 28°37'16"B  | 36  | 50                                 |                                 |                               |





|        |        |            |            |    |    |     |     |
|--------|--------|------------|------------|----|----|-----|-----|
| 200043 | здание | 60°21'30"C | 28°37'11"B | 20 | 34 |     |     |
| 200044 | здание | 60°21'28"C | 28°37'25"B | 31 | 45 |     |     |
| 200045 | здание | 60°21'27"C | 28°37'19"B | 30 | 44 |     |     |
| 200046 | здание | 60°21'25"C | 28°37'31"B | 31 | 45 |     |     |
| 200047 | здание | 60°21'19"C | 28°37'45"B | 30 | 44 | Нет | (1) |
| 200048 | здание | 60°21'18"C | 28°37'48"B | 29 | 43 |     |     |
| 200049 | здание | 60°21'17"C | 28°37'43"B | 28 | 42 |     |     |
| 200050 | здание | 60°21'27"C | 28°37'44"B | 27 | 41 |     |     |
| 200051 | здание | 60°21'15"C | 28°36'56"B | 23 | 37 |     |     |
| 200052 | здание | 60°21'12"C | 28°36'57"B | 22 | 36 |     |     |
| 200053 | здание | 60°21'56"C | 28°38'10"B | 35 | 49 |     |     |
| 200054 | здание | 60°22'14"C | 28°37'11"B | 34 | 48 |     |     |
| 200055 | здание | 60°22'21"C | 28°37'15"B | 30 | 44 |     |     |
| 200056 | здание | 60°22'15"C | 28°37'16"B | 30 | 44 |     |     |
| 200057 | здание | 60°22'37"C | 28°37'03"B | 38 | 52 |     |     |
| 200058 | здание | 60°22'34"C | 28°36'49"B | 37 | 51 |     |     |
| 200059 | здание | 60°22'46"C | 28°37'01"B | 38 | 52 |     |     |
| 200060 | здание | 60°22'41"C | 28°36'23"B | 40 | 54 |     |     |
| 200061 | здание | 60°22'22"C | 28°36'23"B | 38 | 52 |     |     |
| 200062 | здание | 60°22'18"C | 28°36'34"B | 36 | 50 |     |     |
| 200063 | здание | 60°22'07"C | 28°36'12"B | 36 | 50 |     |     |
| 200064 | здание | 60°22'02"C | 28°36'2"B  | 20 | 34 |     |     |
| 200065 | здание | 60°22'05"C | 28°36'06"B | 31 | 45 |     |     |
| 200066 | здание | 60°22'44"C | 28°36'53"B | 38 | 52 |     |     |
| 200067 | здание | 60°23'09"C | 28°36'29"B | 37 | 51 |     |     |
| 200068 | здание | 60°22'57"C | 28°36'47"B | 36 | 50 |     |     |
| 200069 | здание | 60°23'11"C | 28°37'03"B | 28 | 42 |     |     |
| 200070 | здание | 60°23'02"C | 28°37'08"B | 35 | 49 |     |     |
| 200071 | здание | 60°23'04"C | 28°36'47"B | 38 | 52 |     |     |
| 200072 | здание | 60°23'18"C | 28°36'47"B | 38 | 52 |     |     |
| 200073 | здание | 60°23'29"C | 28°36'49"B | 37 | 51 |     |     |
| 200074 | здание | 60°24'02"C | 28°36'25"B | 29 | 43 |     |     |
| 200075 | здание | 60°23'46"C | 28°36'39"B | 27 | 41 |     |     |
| 200076 | здание | 60°23'15"C | 28°36'17"B | 37 | 51 |     |     |
| 200077 | здание | 60°23'35"C | 28°36'17"B | 25 | 39 |     |     |
| 200078 | здание | 60°23'51"C | 28°35'58"B | 21 | 35 |     |     |
| 200079 | здание | 60°24'28"C | 28°35'26"B | 20 | 34 |     |     |
| 200080 | здание | 60°24'19"C | 28°35'13"B | 18 | 32 |     |     |
| 200081 | здание | 60°24'16"C | 28°35'32"B | 20 | 34 |     |     |
| 200082 | здание | 60°24'07"C | 28°35'25"B | 19 | 33 |     |     |
| 200083 | здание | 60°21'22"C | 28°38'41"B | 20 | 34 |     |     |
| 200084 | здание | 60°21'18"C | 28°39'17"B | 28 | 42 |     |     |
| 200085 | здание | 60°21'00"C | 28°39'52"B | 32 | 46 |     |     |
| 200086 | здание | 60°20'51"C | 28°40'17"B | 22 | 36 |     |     |
| 200087 | здание | 60°20'43"C | 28°40'53"B | 19 | 33 |     |     |
| 200088 | здание | 60°20'42"C | 28°41'07"B | 33 | 47 |     |     |

200001<sup>1)</sup>, где

2 - район в радиусе 5 км от КТПП

00001 - номер препятствия



## 8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КОЙВИСТО

| № п.п.  | Наименование элемента<br>аэронавигационных данных (АНД) | Значение<br>элемента<br>АНД | Доказательная<br>документация |
|---------|---|-----------------------------|-------------------------------|
| 1       | 2   | 3                           | 4                             |
| 8.1     | Минимумы посадочной площадки для<br>взлета              |                             |                               |
| 8.1.1   | Тип ВС  | -                           | -                             |
| 8.1.1.1 | Ннго  | -                           | -                             |
| 8.1.1.2 | Видимость с огнями ВПП день                             | -                           | -                             |
| 8.1.1.3 | Видимость с огнями ВПП ночь                             | -                           | -                             |
| 8.1.1.4 | Видимость без огней ВПП день                            | -                           | -                             |
| 8.1.1.5 | Видимость без огней ВПП ночь                            | -                           | -                             |
| 8.2     | Минимумы посадочной площадки для<br>посадки             | -                           | -                             |
| 8.2.1   | Тип ВС  | -                           | -                             |
| 8.2.1.1 | РМС (ИЛС) Авт   | -                           | -                             |
| 8.2.1.2 | РМС (ИЛС) Дир   | -                           | -                             |
| 8.2.1.3 | РМС (ИЛС) ПСП   | -                           | -                             |
| 8.2.1.4 | РСП/ОСП   | -                           | -                             |
| 8.2.1.5 | РСП   | -                           | -                             |
| 8.2.1.6 | ОСП   | -                           | -                             |
| 8.2.1.7 | ОПРС  | -                           | -                             |
| 8.2.1.8 | ОПРС обратного старта                                   | -                           | -                             |
| 8.2.1.9 | ВЗП   | -                           | -                             |

Полеты на посадочную площадку КОЙВИСТО осуществляются по ПВП и минимумы посадочной площадки КОЙВИСТО для полетов ВС по ПВП днем и ночью определяются Правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2, 3.112 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации.



### 9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КОЙВИСТО

| №<br>п.п. | Наименования<br>аэронавигационных данных (АНД)   | Значение<br>элемента АНД                     | Доказатель<br>ная<br>документац<br>ия |
|-----------|--|--|---------------------------------------|
| 1         | 2  | 3  | 4                                     |
| 9.1       | <b>Обозначение ВПП (TLOF)</b>  | <b>Н</b>                                     | -                                     |
| 9.1.1     | Класс ВПП  | -  | -                                     |
| 9.1.2     | Длина ВПП (м)  | -  | -                                     |
| 9.1.3     | Ширина ВПП (м)   | -  | -                                     |
| 9.1.4     | Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)  | -  | -                                     |
| 9.1.5     | Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)                  | -  | -                                     |
| 9.1.6.    | Абсолютная высота порога ВПП (м)   | -  | -                                     |
| 9.1.7     | Истинный азимут (пелен) ВПП (в градусах)   | -  | -                                     |
| 9.1.8     | Магнитный азимут (пелен) ВПП (в градусах)  | -  | -                                     |
| 9.1.9     | Тип посадочной площадки  | На уровне поверхности                        | (2)                                   |
| 9.1.10    | Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | 602148с<br>0283627в                          | (1)                                   |
| 9.1.11    | Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)   | 13   | (2)                                   |
| 9.1.12    | Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)  | 13   | (2)                                   |
| 9.1.13    | Уклон TLOF   | -  | -                                     |
| 9.1.14    | Тип поверхности TLOF   | Железобетонные<br>плиты, дорожные<br>ПД - 22 | (2)                                   |
| 9.1.15    | Несущая способность зоны TLOF (т.).  | PCN 19/R/A/X/T                               | (2)                                   |
| 9.1.16    | Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).                            | Необорудованная                              | (2)                                   |
| 9.1.17    | Истинный пеленг  | 102°/282°                                    | (1)                                   |
| 9.1.18    | Длина FATO (м)   | 13   | (2)                                   |
| 9.1.19    | Ширина FATO (м).   | 13   | (2)                                   |
| 9.1.20    | Уклон FATO   | -  | -                                     |
| 9.1.21    | Тип поверхности FATO   | Железобетонные<br>плиты, дорожные<br>ПД - 22 | (2)                                   |
| 9.1.22    | Длина зоны безопасности (м)  | 26   | (2)                                   |
| 9.1.23    | Ширина зоны безопасности (м)   | 26   | (2)                                   |
| 9.1.24    | Тип поверхности зоны безопасности  | Грунт  | (2)                                   |
| 9.1.25    | Длина полосы свободной от препятствий  | -  | -                                     |



## 10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КОЙВИСТО

| № п.п.    | Наименования<br>аэронавигационных данных (АНД)       | Значение<br>элемента АНД | Доказате<br>льная<br>документ<br>ация |
|-----------|--|--------------------------|---------------------------------------|
| 1         | 2  | 3                        | 4                                     |
| 10.1      | <b>Обозначение ВПП</b>                               | <b>Н</b>                 |                                       |
| 10.1.1    | Тип системы огней приближения                        | -                        | -                                     |
| 10.1.2    | Протяженность системы огней приближения              | -                        | -                                     |
| 10.1.3    | Сила света системы огней приближения                 | -                        | -                                     |
| 10.1.4    | Огни порога ВПП (входные)                            | -                        | -                                     |
| 10.1.5    | Огни фланговых горизонтов зоны приземления           | -                        | -                                     |
| 10.1.6    | Система визуальной индикации глиссады                | -                        | -                                     |
| 10.1.7    | Наклон глиссады                                      | -                        | -                                     |
| 10.1.8    | Местоположение системы визуальной индикации глиссады | -                        | -                                     |
| 10.1.9    | Протяженность огней зоны приземления ВПП             | -                        | -                                     |
| 10.1.10   | Протяженность огней осевой линии ВПП                 | -                        | -                                     |
| 10.1.11   | Сила света огней осевой линии ВПП                    | -                        | -                                     |
| 10.1.12   | Интервалы установки огней осевой линии ВПП           | -                        | -                                     |
| 10.1.13   | Цвет огней осевой линии ВПП                          | -                        | -                                     |
| 10.1.14   | Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП.        | -                        | -                                     |
| 10.1.15   | Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП.  | -                        | -                                     |
| 10.1.16   | Сила света посадочных (боковых) огней ВПП.           | -                        | -                                     |
| 10.1.17   | Цвет посадочных (боковых) огней ВПП.                 | -                        | -                                     |
| 10.1.18   | Цвет ограничительных огней ВПП                       | -                        | -                                     |
| 10.1.19   | Огни фланговых горизонтов зоны торможения            | -                        | -                                     |
| 10.1.20   | Огни зоны FATO                                       | -                        | -                                     |
| 10.1.20.1 | Интервалы установки огней зоны FATO                  | -                        | -                                     |
| 10.1.20.2 | Сила света огней зоны FATO                           | -                        | -                                     |
| 10.1.20.3 | Цвет огней зоны FATO                                 | -                        | -                                     |
| 10.1.21   | Огни зоны TLOF                                       | Установлены по периметру | (2)                                   |
| 10.1.21.1 | Интервалы установки огней зоны TLOF                  | 4,5 м                    | (2)                                   |
| 10.1.21.2 | Сила света огней зоны TLOF                           | ОМИ                      | (2)                                   |
| 10.1.21.3 | Цвет огней зоны TLOF                                 | Зеленые                  | (2)                                   |
| 10.1.22   | Цвет вертодромного импульсного маяка                 | Белый                    | (2)                                   |





# **11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КОЙВИСТО**

| № п.п. | Наименования<br>аэронавигационных<br>данных (АНД)                      | Значение элемента<br>АНД   | Доказательная<br>Документация |
|--------|--|--|-------------------------------|
| 1      | 2  | 3  | 4                             |
| 11.1.  | Границы района посадочной<br>площадки                                  | У посадочной площадки<br>своего района<br>посадочной площадки<br>нет. Посадочная<br>площадка находится в<br>районе аэродрома<br>Прибылово                                | (3)                           |
| 11.1.1 | Координаты точек боковых<br>границ                                     | -  | -                             |
| 11.1.2 | Обозначение точки  | -  | -                             |
| 11.1.3 | Координаты точки (широта,<br>долгота в градусах, минутах,<br>секундах) | -  | -                             |
| 11.2   | Нижняя граница (м)   | -  | -                             |
| 11.3   | Верхняя граница (м)  | -  | -                             |
| 11.4   | Класс воздушного<br>пространства в районе<br>посадочной площадки       | «С»<br>во время регламента<br>работы аэродрома<br>Прибылово.<br>«G»<br>от земли до эшелона<br>1500 м (FL050)<br>вне времени регламента<br>работы аэродрома<br>Прибылово. | (3)                           |
| 11.5   | Наименование маршрута<br>(при наличии)                                 | Маршрут вылета<br>на МВЛ КР837<br>ARDIG 1A   | -                             |
| 11.5.1 | Последовательность точек<br>пути маршрута                              | КОЙВИСТО – ARDIG   | -                             |
| 11.5.2 | Наименование маршрута<br>(при наличии)                                 | Маршрут вылета<br>на МВЛ КР837<br>LUNOK 1A   | -                             |
| 11.5.3 | Последовательность точек<br>пути маршрута                              | КОЙВИСТО – LUNOK   | -                             |
| 11.5.4 | Наименование маршрута<br>(при наличии)                                 | Маршрут прибытия<br>с МВЛ КР837<br>ARDIG 2A  | -                             |
| 11.5.5 | Последовательность точек<br>пути маршрута                              | ARDIG – КОЙВИСТО   | -                             |



|        |   |   |     |
|--------|---|---|-----|
| 11.5.6 | Наименование маршрута<br>(при наличии)  | Маршрут прибытия<br>с МВЛ КР837<br>LUNOK 2A   | -   |
| 11.5.7 | Последовательность точек<br>пути маршрута   | LUNOK – КОЙВИСТО  | -   |
| 11.6   | Высота перехода (м)<br>(абсолютное значение)  | 904   | -   |
| 11.7   | Высота перехода (м)<br>(относительное значение)   | (900)   | (9) |
| 11.8   | Дополнительная<br>информация, необходимая<br>для организации выполнения<br>полетов на посадочной<br>площадке. | Для выполнения полетов<br>на/с посадочную<br>площадку подача планов<br>полетов в органы ЕС<br>ОрВД и получение<br>разрешение на ИВП<br>является обязательной<br>процедурой. | -   |



## 12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

| № п.п.  | Наименования<br>аэронавигационных данных<br>(АНД)  | Значение<br>элемента АНД | Доказательная<br>документация |
|---|--|--------------------------|-------------------------------|
| 1   | 2  | 3                        | 4                             |
| <b>В радиусе 5 км от КТПП запретных зон, зон ограничения полетов, постоянных опасных зон, специальных зон нет</b> |  |                          |                               |
| 12.1  | Наименование зоны  | -                        | (6)                           |
| 12.1.1  | Обозначение зоны   | -                        |                               |
| 12.1.2  | Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах) | -                        |                               |
| 12.1.3  | Верхняя граница  | -                        |                               |
| 12.1.4  | Нижняя граница   | -                        |                               |
| 12.1.5  | Время действия   | -                        |                               |
| 12.1.6  | Примечание   | -                        |                               |



### 13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КОЙВИСТО

| № п.п.   | Наименования<br>аэронавигационных данных<br>(АНД) | Значение<br>элемента АНД                            | Доказатель-<br>ная<br>документац<br>ия |
|--|---|---|--|
| <p>На посадочной площадке КОЙВИСТО своих средств связи нет.</p> <p>На посадочной площадке КОЙВИСТО ОВД осуществляется органами ОВД аэродрома Прибылово во время регламента работы аэродрома Прибылово, вне времени регламента работы аэродрома Прибылово ОВД осуществляет Санкт-Петербургский МДП.</p> |   |   |  |
| 1  | 2   | 3   | 4                                      |
| 13.1   | Обозначение службы                                | Санкт-Петербургский МДП                             | -                                      |
| 13.1.1   | Позывной  | Петербург-район                                     |  |
| 13.1.2   | Частота Mhz                                       | 126,0   |  |
| 13.1.3   | Часы работы (UTC) <sup>1)</sup>                   | Круглосуточно                                       |  |
| 13.1.4   | Примечание  | вне времени регламента работы аэродрома Прибылово   | -                                      |
| 13.2   | Обозначение службы                                | Орган ОВД (управления полетами) аэродрома Прибылово | -                                      |
| 13.2.1   | Позывной  | Донец   | (9)                                    |
| 13.2.2   | Частота Mhz                                       | 124,0   | (9)                                    |
| 13.2.3   | Часы работы (UTC) 1)                              | Во время регламента работы аэродрома Прибылово      |  |
| 13.2.4   | Примечание  | -   | -                                      |

<sup>1)</sup> UTC – всемирное координированное время.





# **14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КОЙВИСТО**

| № п.п.  | Наименования<br>аэронавигационных данных (АНД)   | Значение<br>элемента<br>АНД | Доказатель<br>ная<br>документац<br>ия |
|---|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| <b>РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют.</b> |  |                             |                                       |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>                    | <b>4</b>                              |
| 14.1  | Тип и категория средства   | -                           | -                                     |
| 14.1.1  | Магнитное склонение антенны  | -                           | -                                     |
| 14.1.2  | Позывной   | -                           | -                                     |
| 14.1.3  | Частота  | -                           | -                                     |
| 14.1.4  | Магнитное склонение станции  | -                           | -                                     |
| 14.1.5  | Координаты места установки антенны<br>(широта, долгота в градусах, минутах,<br>секундах и сотых долях секунды) | -                           | -                                     |
| 14.1.6  | Часы работы (UTC)  | -                           | -                                     |
| 14.1.7  | Примечание   | -                           | -                                     |



## 15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета и прибытия.
5. Карта захода на посадку по приборам.
6. Карты захода на посадку по ПВП.
7. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
8. Схема размещения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке.
9. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
10. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.



## 16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Технический отчет по выявлению и геодезической съемке высотных препятствий в системе координат ПЗ-90.02 в радиусе 5 км от КТПП КОЙВИСТО
2. Акт обследования посадочной площадки КОЙВИСТО на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. №69.
3. Приказ Минтранса России №253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
4. Приказ Минтранса России №238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
5. Приказ Минтранса России №237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
6. Приказ Минтранса России №337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
7. Приказ Минтранса России №273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения».
8. Топокарта изд. Ген.штаба, масштаб 1:50000, 1989 года выпуска.
9. ИПП в районе аэродрома Прибылово.



## 2.1 ПРИЛОЖЕНИЯ





Западная окраина г. Приморск

РОССИЯ, ПРИМОРСК

Карта  
посадочной площадки

КОЙВИСТО

Нпп 4 м

Высоты - метры; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02



| Обозначение TLOF | Координаты TLOF   | Превышение TLOF | Грузонапряженность | Размеры TLOF |
|------------------|-------------------|-----------------|--------------------|--------------|
| Н                | 602148с, 0283627в | 4 м             | 5т (PCN 19R/A/X/T) | 13 x 13 м    |



РОССИЯ, ПРИМОРСК

Карта  
наземного движения  
(огни и знаки руления)

КОЙВИСТО

На посадочной площадке  
МС и РД отсутствуют, огни и знаки руления  
не установлены











РОССИЯ, ПРИМОРСК

Карта  
захода на посадку по приборам

КОЙВИСТО

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

Схемы  
захода на посадку по приборам не разрабатывались





Карта  
захода на посадку по ПВП  
МКпос = 273°

Донец 124.0  
Петербург-район 126.0

КОЙВИСТО  
Нпп 4

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02







Карта  
захода на посадку по ПВП  
МКпос = 93°

Донец 124.0  
Петербург-район 126.0

КОЙВИСТО  
Нпп 4

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02





РОССИЯ, ПРИМОРСК

Схема  
концентрации и перелета птиц  
в окрестностях посадочной площадки

КОЙВИСТО

Наблюдения за концентрацией  
и перелетом птиц в окрестностях посадочной площадки  
не производились



Схема  
размещения радиотехнического  
и метеорологического оборудования

РОССИЯ, ПРИМОРСК

КОЙВИСТО

На посадочной площадке  
радиотехническое и метеорологическое оборудование  
не установлено





РОССИЯ, ПРИМОРСК

Схема  
продольного профиля оси ВПП  
посадочной площадки

КОЙВИСТО

| Высоты - метры; | Расстояния - км; | Координаты - ПЗ-90.02 |
|-----------------|------------------|-----------------------|
|-----------------|------------------|-----------------------|

Съемка  
продольного профиля оси ВПП  
посадочной площадки  
не производилась



**Схема  
выполнения маневра для  
внеочередного захода на посадку  
или ухода на запасной аэродром**

**РОССИЯ, ПРИМОРСК**

**КОЙВИСТО**

| Высоты - метры; | Расстояния - км; | Координаты - ПЗ-90.02 |
|-----------------|------------------|-----------------------|
|-----------------|------------------|-----------------------|

**Схема не разработана  
ввиду отсутствия зон ожидания в районе  
посадочной площадки**



### 3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Посадочная площадка расположена в диспетчерской зоне аэродрома Прибылово. При выполнении полетов на (с) посадочную площадку предоставление плана полета в органы ЕС ОрВД и получение диспетчерского разрешения является обязательной процедурой.

2. Вылеты (прилеты) выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником посадочной площадки с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

3. Взлет и посадка ВС производится в соответствии с РЛЭ.

4. Перед взлетом в период регламента работы аэродрома Прибылово КВС обязан передать на частоте 124,0 МГц, позывной «Донец» место и магнитный курс взлета и согласовать с органом ОВД (управления полетами) аэродрома Прибылово маршрут дальнейшего полета. Производить взлет до получения разрешения на вылет **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

**Примечание:** разрешение на вылет с посадочной площадки означает только координацию движения данного ВС с учетом воздушной обстановки в пределах диспетчерской зоны аэродрома Прибылово.

5. При прилете на посадочную площадку в период регламента работы аэродрома Прибылово до входа в диспетчерскую зону аэродрома Прибылово установить связь с органом ОВД (управления полетами) аэродрома Прибылово на частоте 124,0 МГц, позывной «Донец» и согласовать с ним маршрут подхода к посадочной площадке и порядок захода на посадку.

6. Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложение 2-4).

**Установленные маршруты вылета:**

Маршрут **LUNOK 1A**

Примечание: Ширина маршрута 4 км, высота полета Нбез-300 м AMSL.

Маршрут **ARDIG 1A**

Примечание: Ширина маршрута 4 км, высота полета Нбез-300 м AMSL.

**Установленные маршруты прибытия:**

Маршрут **LUNOK 2A**

Примечание: Ширина маршрута 4 км, высота полета Нбез-300 м AMSL.

Маршрут **ARDIG 2A**

Примечание: Ширина маршрута 4 км, высота полета Нбез-300 м AMSL.

7. Обслуживание воздушного движения в период регламента работы аэродрома Прибылово осуществляется органом ОВД (управления полетами) аэродрома Прибылово, частота - 124,0 МГц, позывной - «Донец». Обслуживание воздушного движения вне регламента работы аэродрома Прибылово осуществляется Санкт- Петербургским МДП, частота - 126,0 МГц, позывной - «Петербург-район».









## Приказ № 04-ЛС

г. Приморск

05 июня 2015 года

«О назначении на должность старшего  
авиационного начальника посадочной  
площадки «КОЙВИСТО»

### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить на должность старшего авиационного начальника посадочной площадки «КОЙВИСТО» Бехарского Юрия Витальевича с 05 июня 2015 года.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возлагаю на себя.

Генеральный директор



Михальченко Ксения Сергеевна





Карта препятствий  
в радиусе 5 км от контрольной  
точки посадочной площадки

ПРИМОРСК, РОССИЯ  
КОЙВИСТО

